

ENTSPANNT AN LAND



Redaktionshund Nela (l.) mit Freund Anton von Juliane Kröger (Kröger Druck)

ZEITEN UND GEZEITEN

Dienstag, 08.08.2017

Frühstück: 7.30 Uhr
 Sicherheitsbesprechung: 7.45 Uhr
 Steuermannsbesprechung: 8.00 Uhr
 Erste Wettfahrt: 10.00 Uhr
 Siegerehrung: 19.00 Uhr,
 Konzertmuschel, im Anschluss Abendessen

Tiden-Kalender Helgoland

Dienstag, 08.08. 07:45 Uhr NW
 13:22 Uhr HW

DER ZWEITE REGATTATAG!



Großes Bild: Start zur zweiten Wettfahrt

Untere Reihe von links: Ruby Thiele und ihr „Sprottenkiller“, Nora Spillmann mit ihrem Opti „Schlumpf“ - beide Opti B



VERANSTALTUNGSPROGRAMM HELGOLAND

Für alle, die nicht segeln gehen, haben wir hier ein paar Tipps zusammengestellt

Dienstag, 08.08.2017

10.00 Uhr – 10.30 Uhr: Wassergymnastik, Schwimmbad mare friscum (Teilnahme im Eintrittspreis enthalten)
 16.30 Uhr – 17.30 Uhr: Führung durch den Fanggarten, Vogelwarte Helgoland
 20.00 Uhr: Kleinkunst "Alma Hoppe Kabarett": - "Bauer Hader" Nordseehalle (13,00 €)

Impressum

Störtebeker Opti Blatt 2017
 Redaktion SEGEL JOURNAL
 Text: Martina John, Grafik: Anett Hillers
 Fotos: segel-bilder.de/SEGEL JOURNAL

Große Sicherheit auch für die Kleinsten



PANTAENIUS
 Yachtversicherungen

Hamburg · Tel. +49 40 3709 1234

pantaenius.de

Kämpfen, kämpfen und nicht aufgeben!

Wettfahrtleiter Fabian kündigte heute früh bei der Steuermannsbesprechung drei Wettfahrten an

Wie bereits vermutet, war die Dünung heute nicht ganz so heftig, wie gestern. Wettfahrtleiter Fabian ließ in Gruppe A und Gruppe B jeweils drei Wettfahrten starten. 48 Teilnehmerinnen und Teilnehmer in beiden Gruppen gingen an den Start und entgegen zu gestern, sind auch – bis auf eine Ausnahme – alle Optis durchs Ziel.

Gäbe es beim SOC eine Tapferkeitsmedaille, dann hätten diese heute mindestens zwei Seglerinnen verdient. Ruby Thiele aus Berlin und Nora aus Hameln.

Ruby hatte schon gestern mit Nasenbluten zu kämpfen, ließ sich davon aber nicht abbringen und segelte bis zum Ende weiter. Heute hatte die junge Seglerin aus Berlin so viel Wasser im Schiff, dass sie kurz vor der Ziellinie leider doch nicht im Zeitlimit durch das Ziel kam. „Wir haben gesehen, wie Ruby geschippt und gekämpft hat und haben sie vom Zielschiff aus ordentlich angefeuert“, sagt Maxi vom Wasserteam auf dem Zielschiff.

Die zweite Tapferkeitsmedaille hätte Nora Spillmann aus Hameln verdient. Auch sie hatte mit Wassereintrich zu kämpfen. Der Grund war ein defekter Schwimmkörper im Opti. Ein ganz klarer Fall für Pantaenius! Ole nahm Kurs auf die junge Seglerin, ihr Opti „Schlumpf“ wurde abgeriggert und an Bord des Pantaeinus Rib genommen. Dort reparierte Ole den Schwimmkörper, und die junge Seglerin? Die bat Ole, sie sofort zum Startschiff zu bringen, damit sie auch die zweite Wettfahrt mitsegeln kann.

Wir haben vor solch' kämpferischer Leistung höchsten Respekt, denn manch einer hätte womöglich aufgegeben. „Sprottenkiller“ und „Schlumpf“ – wir sind gespannt, mit was Ihr uns morgen überrascht.

Wir sehen uns morgen auf dem Wasser!

Eure SEGEL JOURNAL-Crew

IMPRESSIONEN VOM ZWEITEN SEGELTAG



EURE SEGEL-BILDER
Gibt's von Segel-Bilder.de

Ein toller Service von Kirsten und Christian Beeck: Jeder SOC-Teilnehmer bekommt eine E-Mail mit einem Link und einem Passwort. Der Link führt zu einem Ordner mit Eurer Segelnummer, die Bilder könnt Ihr Euch dann kostenlos herunterladen.

SERVICE

Das Verlade-Team

Wichtige Tipps und Informationen, wenn Ihr morgen nach den Wettfahrten in den Hafen kommt.



Jens Jungblut (l.) und Ole Pietschke haben den Hut – äh Helm - auf

Die Verladung nach Cuxhaven beginnt morgen direkt nach der letzten Wettfahrt.

Ansprechpartner für die Verladung sind **Jens, Ole und Sören**.

Das bedeutet: Alle Trainerboote werden unmittelbar nach der Regatta in den Binnenhafen an die Pier gebracht.



Sören weiß, was, wie und wann in Cuxhaven ankommt

Im Idealfall sind auch die leeren Opti-Trailer und Schlauchboot-Trailer bereits von der Wiese am Südhafen zum Binnenhafen transportiert, damit die Optis zügig auf die Trailer geladen werden können.

Wer nicht genau weiß, wo die Verladestelle ist, schaut im Programmheft auf den Lageplan.

MAXIME TEERLYNCK

Der Trainer der belgischen Teilnehmer im Interview

Last year he graduated as master in the nautical sciences and started working as an officer on a chemical tanker

What is your motivation to train Opti kids?

I like to work with children and the level of sailing in the optimist class is very high which also challenges me as coach to perform at every event. Children of this age are always expressing emotions in a direct way and you also have different characters and you need to combine all of this into 1 team which is sometimes a big challenge.

You also achieve wins and losses with the children and you try to learn these kids also some lifegoals so you are really trying to learn these kids important things also besides sailing to prepare them for the future.

Where did you learn about the SOC and what made you considering a participation?

When I came back from sailing the tanker I noticed there were no other events planned besides the WC and the EC an I tried to set up an event for the other sailors. I found out about the SOC in Workum where a poster was published on the wall in the sanitary building (Thanks to Petra Wille for placing the poster!)

The dates of this event just fitted in the program. Browsing the internet for information we reached the NOR and it seemed a really fantastic event



with lots of opportunities for the kids and the parents concerning the travel by ferry, sleeping in tents, eating all together... and of course sailing on the North Sea.

How did you manage to motivate kids and parents in a quiet significant number?

I did not really had to motivate kids and parents as we worked together before they were pleased that I organise this event.

How did you organize the trip to Helgoland via Cuxhaven? did you carpool?

It was not so easy. We had to make some adaptations to the trailer to fit 2 more boats on it and we were lucky that the organisation found 2 empty spots on other trailers. I will leave one day

earlier with the boats and RIB to make sure they can be loaded on the freighter. The parents will carpool and leave in the night to be in time for the ferry.

What are your expectations about the transport, the shore side of the event and the racing on the open North Sea?

We do expect that everything goes as planned. It was not so easy also regarding all the paperwork but from now it should run smooth. We agreed to make some Belgium spot on the campsite, with some flags and sleeping all together in tents. All of the sailors already sailed at least one before on the North Sea and most of them joined the Nieuwpoortweek (BEL) beginning of July.

That it will all happen on the island will create a great atmosphere I think were the sailors will have plenty opportunities to share experiences among each other.

What was most challenging for you?

For me the organisation of the event was most challenging. As we decided last minute to join I really had to make sure everything was sent and ordered in time. Also the paperwork took some time but luckily all was explained really well by the organisation.

What do the kids think about the event?

The kids are really looking forward and also the parents. We expect lots of fun and good sailing conditions. Thanks Maxime and have a good time!